

<b>OPIS KIERUNKU STUDIÓW</b> <b>CHARAKTERYSTYKA KIERUNKU STUDIÓW I PROGRAMU STUDIÓW</b>	
<b>Instytut:</b>	Wydział Politechniczny
<b>Nazwa kierunku studiów:</b>	Automatyka i robotyka
<b>Specjalność, specjalizacja w zakresie:</b>	Automatyka i komputerowe systemy sterowania, Inżynieria systemów automatyki i robotyki, Robotyka
<b>Poziom studiów:</b>	pierwszy
<b>Forma studiów:</b>	stacjonarne
<b>Profil:</b>	praktyczny
<b>Czas trwania studiów (liczba semestrów):</b>	studia stacjonarne - 7
<b>Tytuł zawodowy nadawany absolwentom:</b>	inż.
<b>Łączna liczba godzin zajęć (konieczna do ukończenia studiów):</b>	Automatyka i komputerowe systemy sterowania - 3236 Inżynieria systemów automatyki i robotyki - 3236 Robotyka - 3236
<b>Liczba punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów na danym poziomie:</b>	210
<b>Dziedzina/-y naukowa/-e, do której/-ych przyporządkowany jest kierunek studiów: Dyscyplina/-y naukowa/-e, do której/-ych przyporządkowany jest kierunek studiów:</b>	Dziedzina nauki: dziedzina nauk inżynierjno-technicznych Dyscyplina/y: automatyka, elektronika i elektrotechnika, informatyka techniczna i telekomunikacja  Dyscyplina wiodąca: automatyka, elektronika i elektrotechnika
<b>Przyporządkowanie efektów uczenia się do dyscyplin naukowych/artystycznych</b>	automatyka, elektronika i elektrotechnika - 80% informatyka techniczna i telekomunikacja - 20%
<b>Przyporządkowanie punktów ECTS do dyscyplin naukowych/artystycznych</b>	specjalizacja Inżynieria systemów automatyki i robotyki dyscyplina wiodąca: automatyka, elektronika i elektrotechnika - punkty ECTS: 190 - udział: 90% dyscypliny pozostałe: informatyka techniczna i telekomunikacja - punkty ECTS: 20 - udział: 10%  specjalizacja Robotyka dyscyplina wiodąca: automatyka, elektronika i elektrotechnika - punkty ECTS: 190 - udział: 90% dyscypliny pozostałe: informatyka techniczna i telekomunikacja - punkty ECTS: 20 - udział: 10%  specjalizacja Automatyka i komputerowe systemy sterowania dyscyplina wiodąca: automatyka, elektronika i elektrotechnika - punkty ECTS: 190 - udział: 90% dyscypliny pozostałe: informatyka techniczna i telekomunikacja - punkty ECTS: 20 - udział: 10%
<b>Warunki przyjęcia na studia:</b>	opis poniżej
<b>1) Opis warunków, wynikających z Regulaminu rekrutacji, stawianych kandydatowi ubiegającemu się o przyjęcie na studia:</b>	Kandydaci na studia muszą posiadać wiedzę dojrzałą ci tzw. "nowej matury", "starej matury", "matury międzynarodowej (International Baccalaureate)", "matury zagranicznej" przy czym liczba miejsc jest ustalana proporcjonalnie dla każdego z nich.
<b>2) Warunki rekrutacji, z uwzględnieniem laureatów oraz finalistów olimpiad stopnia centralnego, a także laureatów konkursów międzynarodowych oraz ogólnopolskich:</b>	Przedmioty objęte kwalifikacją obejmują : a) dla posiadaczy nowej matury - cz. pisemną z języka obcego oraz do wyboru jednego z przedmiotów: matematyki, fizyki, fizyki i astronomii, chemii, informatyki b) dla posiadaczy starej matury i matury międzynarodowej - cz. pisemną z języka obcego lub, w przypadku jego braku, z języka polskiego oraz do wyboru jednego z przedmiotów: matematyki, fizyki, fizyki z astronomii, chemii, informatyki  Bez postępowania rekrutacyjnego zgodnie z obowiązującą Uchwałą Senatu w sprawie określenia zasad przyjmowania na studia laureatów oraz finalistów olimpiad stopnia centralnego.

3) Przewidywany limit przyjęcia na studia:	Limit przyjęcia określony coroczną uchwałą Senatu Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Tarnowie.
Wymogi związane z ukończeniem studiów (praca dyplomowa, egzamin dyplomowy, inne):	Warunkiem ukończenia studiów jest uzyskanie wymaganych w programie studiów efektów uczenia się i wymaganej liczby punktów ECTS, odbycie przewidzianych w programie praktyk zawodowych oraz złożenie pracy dyplomowej i zdanie egzaminu dyplomowego.
Kwalifikacje oraz uprawnienia zawodowe jakie uzyskuje absolwent kierunku:	<p>Absolwent uzyskuje tytuł zawodowy inżyniera i jest uprawniony do kontynuowania nauki na studiach II stopnia.</p> <p>Absolwent posiada zaawansowaną interdyscyplinarną wiedzę z obszaru automatyki i robotyki a także dyscyplin pokrewnych takich, jak informatyka, elektronika i mechatronika. Zna także współczesne metody i narzędzia projektowania, tworzenia i eksploatacji systemów automatyki i robotyki.</p> <p>Absolwent potrafi formułować i rozwiązywać praktyczne problemy związane z pracą zawodową inżyniera automatyka. W trakcie studiów doskonalona jest umiejętność oceny i wyboru najlepszego, także z ekonomicznego punktu widzenia, rozwiązania problemu inżynierskiego. Absolwent posiada umiejętność optymalnego wykorzystania w trakcie pracy zawodowej znajomości programowania, działania systemów wizualizacji i nadzoru produkcji, systemów wbudowanych, zastosowania Internetu rzeczy w automatyce, a także szeroko rozumianych zagadnień robotyzacji. Duży nacisk kładziony jest na umiejętność integracji w ramach realizowanych projektów pomocniczych układów mechanicznych, elektrycznych, sensorów i elementów wykonawczych. Absolwent komunikuje się z użyciem specjalistycznej terminologii branżowej, co daje mu możliwość aktywnego i profesjonalnego uczestniczenia w projektach zespołowych. Absolwent jest gotów do korzystania ze specjalistycznej literatury, uwzględniania w swojej pracy zawodowej rad ekspertów i swoich przełożonych.</p> <p>Absolwent może być zatrudniony w przedsiębiorstwach produkujących i wykorzystujących systemy automatyki i robotyki, a także w takich gałęziach przemysłu, jak np. motoryzacja, przemysł elektromaszynowy, energetyka, przemysł chemiczny i zbrojeniowy. Może on z powodzeniem pracować w jednostkach budowlanych działających w zakresie rozbudowywania systemów sterowania, nadzoru, utrzymania ruchu, w podmiotach wykorzystujących w swojej działalności procesy automatyzacji. Absolwent może być także zatrudniony w jednostkach badawczo-rozwojowych, projektowych i wdrożeniowych specjalizujących się w tworzeniu nowoczesnych systemów automatyki i robotyki. Potencjalne stanowiska pracy absolwenta to: projektant układów sterowania, projektant systemów wbudowanych, programista PLC, programista robotów przemysłowych, inżynier systemów zrobotyzowanych, inżynier ds. utrzymania ruchu.</p>